

ZÜNDAPP

73



Noch mehr Spaß – mit ZÜNDAPP-Automatic · Mofa · Moped · Mokick



Mit hohem Freizeitwert – die Flitzer von ZÜNDAPP

Spritzig sind sie. Wendig und chic. Ausgereift in der Technik. Unkompliziert. Richtige „Treue Gefährten“, die alles mitmachen. Praktisch auf Stadtfahrten, Bergtouren, Campingfahrten und Überlandpartien. Sie schleppen Schultaschen und Einkaufskörbe, Aktenmappen, Tennisschläger und Rucksäcke. Und immer sind sie topfit. Die Wochenendtour, der Badeausflug – alles macht mehr Spaß. Mit einem ZÜNDAPP-Mofa, -Moped oder -Mokick sind Lebensfreude und gute Laune immer garantiert. Denn ZÜNDAPP begnügt sich nicht mit „Hilfslösungen“. Die ZÜNDAPP-Mofas, -Mopeds oder -Mokicks sind voll ausgereifte, qualitativ hochwertige Stadt- und Freizeitfahrzeuge. ZÜNDAPP-Fahrzeuge – das ist eine Welt voller Schwung und Elan. Salopp und mit Pfiff. Dabei sind diese wendigen „Flitzer“ ungemein praktisch und zuverlässig. Ideal für Freizeit und Alltag.

ZÜNDAPP-Technik ist eine ausgereifte Technik. ZÜNDAPP ist seit mehr als 50 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, sind ausgefeilt bis ins letzte Detail.

Die neuen ZÜNDAPP-Automatics — mit noch mehr „Pfiff“

Automatisch fahren macht jetzt noch mehr Spaß mit den Modellen 1973. In ansprechenden Farben speed-orange, racing-rot, indianapolis-grün präsentieren sich die Modelle Typ 444 noch moderner, noch fortschrittlicher. Der neue kraftvolle 50-ccm-Motor ist besonders geräuscharm und elastisch. Kein Schalten, kein Kuppeln — einfach nur Gas geben. Alles andere geht von selbst! Die automatische Anfahr-Kupplung arbeitet exakt und weich. So können Sie sich sicher auf den Verkehr konzentrieren — und das herrliche Fahrgefühl genießen. Besonders bequem für Damen ist der niedrige Durchstieg.

ZÜNDAPP-Automatic — weil's Spaß macht.

Steuerfrei, fahrerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Technik in Kürze:

Automatic-Mofa Typ 444-02

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung; max. Leistung 1,5 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18 ‰.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,0-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht 41 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg; **Farben:** speed-orange, indianapolis-grün, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Solosattel, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.





Besonders für die Jugend: Das Automatic-Mofa im „High Riser-Look“

Beim neuen ZÜNDAPP-„High Riser“-Modell haben unsere Konstrukteure die Wünsche der jüngeren Generation in eine avantgardistisch schöne Form gebracht.

Besonders hervorstechende Merkmale: Bequemer „Polositz“ mit Chrombügel und hochgezogener „High Riser“-Lenker. Das ist eine Maschine mit „Pep“. Und dabei eine echte Automatic, die sozusagen von „selber“ fährt. Ohne Kuppeln und Schalten. Ein Riesenspaß!

Der horizontal liegende Zylinder mit verdeckter Auspuffanlage gibt diesem Mofa eine extra sportliche Note.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Technik in Kürze:

Automatic-Mofa Typ 444-04

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung; Leistung 1,5 PS; einsetzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18¹⁰‰.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,0-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht 40 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg; **Farbe:** racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Polositz mit Bügel, Tachometer, hoher Lenker, Glocke, Lenkerschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

Präzision und Qualität haben sich schon immer „bezahlt“ gemacht

Der Automatic-Motor läuft extrem leise

Leise und gepflegt! Ohne hörbare Anstrengung. Er holt seine Kraft aus einem modernen Alu-Zylinder mit verschleißfester, hartverchromter Lauffläche. Der horizontal verrippte Zylinderkopf liegt thermisch sehr günstig. Dieser Motor ist praktisch unverwüstlich. Eine Besonderheit der Typen 444 ist außerdem die geräuscharme und elastische Kraftübertragung durch einen Spezial-Gummikeilriemen.

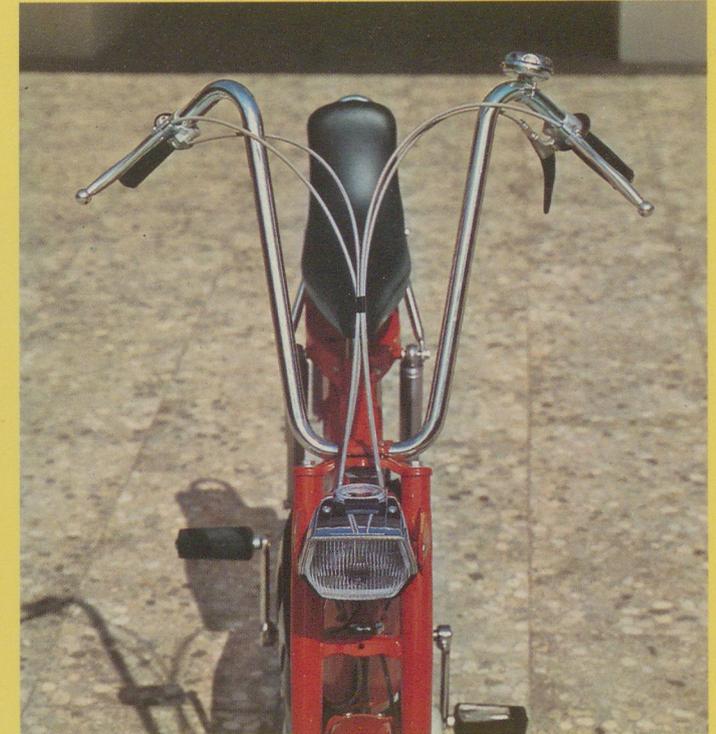


Sichere Bremsen

Selbstverständlich hat ZÜNDAPP neben der Leistung auch an die heute mehr denn je notwendige Sicherheit gedacht. Die Innenbackenbremsen (vorn und hinten) mit 80 mm ϕ sprechen – selbst bei plötzlichem Bremsen – sofort und gut dosiert an. Eine wichtige Eigenschaft, die so mancher Mofa-Fahrer schon zu schätzen gelernt hat. Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß.

Der Komfort ist überdurchschnittlich

Neue Teleskopgabel vorn, Hinterradschwinge mit langhubigen Federbeinen und ein gut gefederter Komfortsattel – das alles ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Mit der neuen ZÜNDAPP-Automatic fahren Sie auch holprige Straßen und lange Strecken ohne Ermüdung.



„High Riser“ – mit „Pfiff“

Ganz der modernen Sitzposition angepaßt ist der verchromte, hochgezogene Lenker. Die extreme Form ist bequem – und „sieht Klasse aus“. Das gut lesbare Tachometer mit Kilometer-Zähler liegt im richtigen optischen Blickfeld.

Außerdem läuft unser Mofa besonders umweltfreundlich leise mit elastischer, geräuscharmer Kraftübertragung durch Spezial-Gummikeilriemen. Besonders komfortabel erweist sich das vollgefederte Fahrwerk – damit das Fahren noch mehr Spaß macht!

Da kann man nur noch „Gute Fahrt“ wünschen.



Dieses Mofa ist Luxusklasse!

Nicht umsonst wurde dieses Mofa im großen „Test“ der Stiftung WAREN-TEST Berlin als einziges Mofa mit der Note „sehr gut“ beurteilt. Hervorragend gefederte Teleskopgabel, Langschwinge mit Federbeinen, hochgezogener moderner Lenker, sicher greifende Innenbackenbremsen – da spüren Sie sofort: Das ist Klasse. Luxusklasse. Sie fahren bequem. Sicher und temperamentvoll. Auf glatten Pisten und holprigen Waldwegen. Der unwahrscheinlich robuste und leise ZÜNDAPP-50-ccm-Motor zieht mühelos durch. Automatisch! Kraftreserven und Beschleunigung sind wirklich erstaunlich. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Und für besonders Eilige gibt es das Modell als **Automatic-Moped** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4).

Technik in Kürze:

Luxus-Automatic-Mofa Typ 442-17 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor mit Fliehkraftkupplung im Ölbad; max. Leistung bei 1,5 PS 3600 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigfähigkeit ca. 18 %.

Elektrische Anlage: 6 Volt/17 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Zündunterbrecher-Schalter.

Fahrgestell: Preßstahlrahmen mit 3,8-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht 47 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg; **Farben:** brillant-blau, arizonagold-metallic, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

Automatic-Moped Typ 442-16 L0

wie oben, jedoch 2,5 PS; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; **Farbe:** brillant-blau.

Zusätzliche serienmäßige Ausstattung: Rückspiegel



Schafft Steigungen bis 30 %: das Super-Mofa

Dieses Mofa ist so kraftvoll, so sicher, so solide — da weiß man, was man hat! Die komfortable Allradfederung gleicht Fahrbahnebenheiten mühelos aus. Und wenn Sie eine „Bergtour“ unternehmen wollen — bitte schön: Der starke 50-ccm-Motor schafft sogar ungewöhnlich große Steigungen bis zu 30%. Darum erhielt es den Titel „Bergsteiger-Mofa“. Dabei läuft die Maschine angenehm leise. Und man hat, auch wenn man bergab fährt, dieses Moped mit den großen Bremsen jederzeit im Griff: Da wird „Mofa-Fahren“ zum sicheren Vergnügen.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Auch von diesem Modell gibt es für besonders Schnelle das **Moped M 50** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4).

Technik in Kürze:

Mofa 25 Typ 434-02 L1

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; max. Leistung 1,5 PS/3300 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkuppelung; 2-Gang-Handschaltung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30 %.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen, allradgefedert; 5,3-Liter-Tank, davon 0,9 Liter Reserve; Leergewicht 49 kg; zulässiges Gesamtgewicht 140 kg.

Farben: racing-rot, goldbeige

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, hoher Lenker, Tachometer, Lenkerschloß, Gepäckträger, Luftpumpe.

Moped M 50 Typ 434-01 L0

wie oben, jedoch 2,5 PS; 4800 U/min.; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; **Farbe:** gold-beige.

Zusätzliche serienmäßige Ausstattung: Rückblickspiegel.





Die neue GTS 50 — ein Geheimtip unter Kennern.

Hier ist das Mokick mit „Speed“ und „Dampf“, ein echtes Vollblut-Mokick. Sie können die neue GTS 50 ungewöhnlich strapazieren.

Erstaunlich, wie diese moderne Maschine extreme Steigungen meistert und auf ebener Piste kraftvoll abzieht. Die GTS 50 ist „motorrad-like“ und besonders empfehlenswert für alle, die einen motorradmäßigen Fahrstil bevorzugen. Der moderne hochgezogene Lenker, die betont sportlichen, offenen Federbeine, der schnittige Tank, die bequeme Doppelsitzbank, vor allem aber die „exakte“ 4-Gang-Schaltung machen die GTS zu einer Klasse für sich. Man muß sich für diese Maschine begeistern.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4).

Technik in Kürze:

GTS 50 Typ 517-39 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS/4900 U/min.; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahpleuel; Spezial-Papier-Feinstfilter, Mehrscheiben-Ölbakplung; 4-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 W dauerabgeblendet; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht 79 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg.

Farbe: speed-orange

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, halbhoher Lenker mit Querstrebe, Voll-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, verchromte Telegabel mit Faltenbalg.

Technischer Fortschritt — auch im kleinsten Detail

Auf schlechten Straßen „federweich“

ZÜNDAPP-Federungen sind unter extremen Bedingungen erprobt. Spurtreue Teleskopgabel mit schützendem Faltenbalg vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten sorgen für Fahrkomfort und schlucken alle Stöße.



In modernem Sport-Look

ist der verchromte, hochgezogene Lenker. Die verchromten Rohre der Teleskopgabel haben zum Schutz den bei sportlichen Motorrädern üblichen Faltenbalg. Alles ist betont sportlich! Das gut ablesbare Tachometer liegt genau richtig im Blickfeld. Der dauerabgeblendete 130-mm-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn auch bei neblig trüber Dunkelheit hervorragend aus. Erhöhte Sicherheit bieten das 5-Watt-Stopplicht und 4-Watt-Rücklicht.



Perfekter Motor

Jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität! Der bewährte, leistungsstarke 2,9-PS-Motor, **jetzt mit 4 Gängen**, ist in allen Geschwindigkeitsbereichen temperamentvoll und drehfreudig zu fahren. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Dieser Motor hat die Reserven, die notwendig sind, wenn es mal „darauf ankommt“.



Mehr Sicherheit durch große Bremsen

Sicherheit ist heute wichtiger denn je. Sicherheit durch ZÜNDAPP-Bremsen! Die Vollnaben-Bremsen (vorn und hinten!) haben einen Durchmesser von 120 mm und sprechen sofort — und besonders feinfühlig — an. Selbst bei plötzlichem Bremsen gibt es kein Ausbrechen. So meistern Sie auch schwierige Situationen.

Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß!



Das Freizeit-Mokick

Sport — Hobby — Freizeit . . . bei vielen Gelegenheiten ist die spurtschnelle und wendige C 50 Super der ideale Partner. Immer wieder gefragt, ist sie seit Jahren ein Dauererfolg. Der gebläsegekühlte 2,9-PS-Motor überzeugt durch seine erstaunlich große, über Jahre gleichbleibende Leistung. Das robuste 3-Gang-Getriebe, die sicher greifenden Bremsen und die komfortable Vollfederung, sind für Dauerbelastungen konstruiert und perfekt verarbeitet. Bei der C 50 Super weiß man, was man hat.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4).

Technik in Kürze:

C 50 Super Typ 441—01 L0

Motor: gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehr-scheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Handschtaltung; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 7,1-Liter-Tank, davon 0,75 Liter Reserve; Leergewicht ca. 71 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg; **Farbe:** brillantblau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Luftpumpe, Rückblickspiegel.

C 50 Sport — seit Jahren ein Spitzenreiter

Hier ist es — Deutschlands meistgekauftes Mokick. Temperamentvoll, sportlich, unverwüstlich! Seit Jahren eine Maschine, die jeden begeistert. Die Verkaufszahlen beweisen die große Beliebtheit. Mit Kickstarter und Fußschaltung, mit schnittigem Tank und Doppelsitzbank — erhalten Sie ein Mokick im Motorrad-Look! Der fahrtwindgekühlte 3-Gang-Motor hat Kraft für zwei. Steigen Sie auf — und erleben Sie den kraftvollen Start, die rasante Beschleunigung, die phantastische Straßenlage der ZÜNDAPP C 50 Sport.

Wetten, daß auch Sie ein C 50 Sport-Fan werden!

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4).

Technik in Kürze:

C 50 Sport Typ 517-21 L0

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS; ein-satzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Mehr-scheiben-Ölbakcupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kick-starter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblen-deter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopp-licht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht 78 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 235 kg;

Farben: racing-rot, brillant-blau

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußbrasten, Tachometer, Glocke, Lenkerschloß, Luft-pumpe, Rückblickspiegel.

C 50 Sport Typ 517-02 L8

wie oben, jedoch gebläsegekühlter Motor.



Die C 50 Super/Sport – mit überzeugender Technik

Robuster Motor

Geballte Kraft und sportliches Temperament stecken in diesem Motor: Der robuste 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor mit 3 Gängen und 2,9 PS ist bekannt für seine Zuverlässigkeit. Seine Lebensdauer wird mit bestimmt durch das besonders wirksame Naßluftfilter. Dadurch kommt die Luft gereinigt in den Motor, der Verschleiß ist geringer und die Leistung bleibt unverändert groß.



Sicheres Fahren

Kraft und Temperament können Sie von Ihrer ZÜNDAPP verlangen. Und höchste Sicherheit. Ob Sie allein fahren oder zu zweit – die „ZÜNDAPP“ haben Sie immer fest im Griff, in jeder Situation. Denn Sicherheit wird großgeschrieben: Unsere Innenbackenbremsen haben einen Durchmesser von 120 mm. Ihre Qualität, ihre Zuverlässigkeit reicht weit über das übliche Maß hinaus: ZÜNDAPP-Bremsen haben ihre Bewährungsprobe im harten Geländesport bestanden.



Anerkanntes ZÜNDAPP-Zubehör – darauf kommt's an

Ihr Mokick wird zu einer richtigen Allround-Maschine – durch unser reichhaltiges Sonderzubehör.

Da gibt es den verchromten Original-Packtaschenträger, der ihre Maschine in einen unermüdlichen „Packesel“ verwandelt. Der verchromte Kofferträger nimmt das tägliche Kleingepäck auf. Ganz speziell konstruiert ist das praktische Beinschild. Die aerodynamische Bauweise paßt genau zum sportlichen Stil der Maschine.

Wählen Sie ganz nach Ihrem Geschmack!

Durch das anerkannte ZÜNDAPP-Sonderzubehör steigern Sie den Nutzwert Ihrer ZÜNDAPP.



**Das ist der Rekord im Motorsport 1972:
Sieg in allen gestarteten Klassen.
ZÜNDAPP gewinnt 14 Meisterschaften bei nationalen und internationalen Wettbewerben.**

Europa-Geländemeisterschaft 1972

In 5 Klassen am Start – in 5 Klassen Sieg (50, 75, 100, 125, 175 ccm). Schon nach 4 Läufen (von insgesamt 5) gelang es ZÜNDAPP, alle Titel in den gestarteten Klassen zu gewinnen. Das ist ein hervorragendes, einmaliges Ergebnis.

Deutsche Geländemeisterschaft 1972

Aus den interessanten Titelkämpfen ging ZÜNDAPP mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Sieg der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft

In der Deutschen Moto-Cross-Meisterschaft '72 führt ZÜNDAPP in der Klasse bis 125 ccm und steuert den Vorjahreserfolg an: Meisterschaft und die nachfolgenden 2 Plätze.

Deutsche Trial-Meisterschaft 1972

ZÜNDAPP gewinnt 2 von 3 möglichen Meisterschaften (Klasse bis 125 ccm, Klasse bis 250 ccm).

Das war der Beginn zur großen Moto-Cross-Saison 1972. 23 Fahrer waren in Hülgelheim mit ihren 125-ccm-Maschinen am Start. Bereits bei diesem 1. Wertungslauf zur Deutschen Meisterschaft belegten ZÜNDAPP-Maschinen die ersten beiden Plätze.

In sportlicher Rivalität kämpfen F. Schneider und E. Schmider (beide auf ZÜNDAPP) um den Spitzenplatz.



ZÜNDAPP- Programm '73

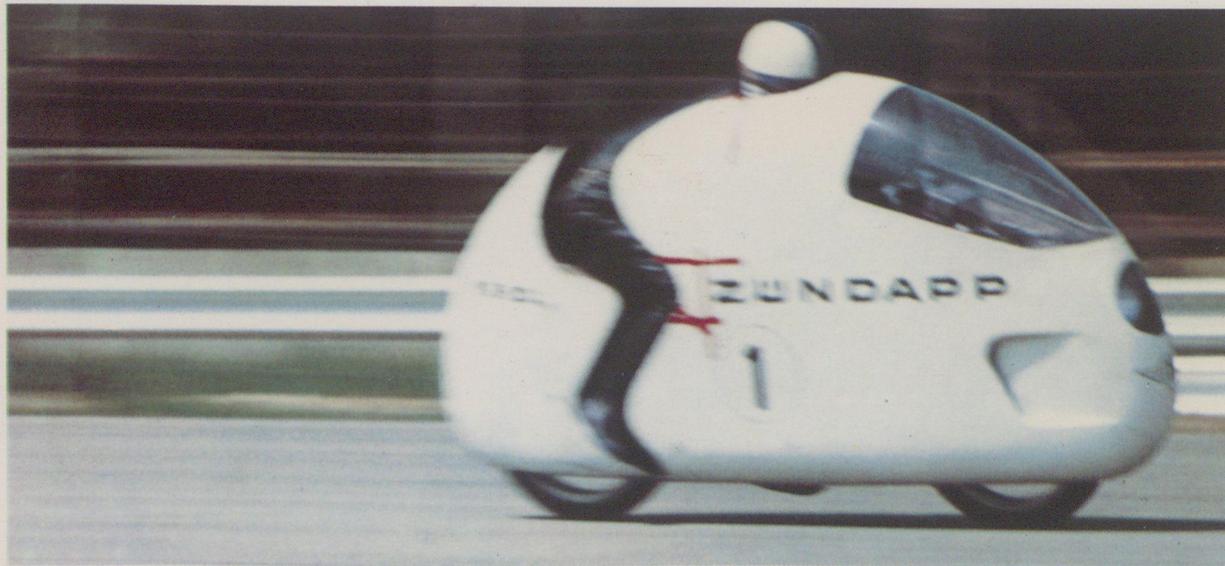
6 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen — eine einmalige große Leistung

Zuverlässigkeit ist entscheidend — Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sein können, wurde 1965 in Monza bewiesen.

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, gab es eine Sensation, auch für die Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h · 100 km 162,002 km/h · 1000 km 146,637 km/h · 1 Stunde 162,609 km/h · 6 Stunden 147,798 km/h · 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Hier haben Sie den überzeugenden Beweis, zu welcher Leistung ein 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor fähig ist.



Auf den erfolgreichen Markt der Zukunft hat sich ZÜNDAPP eingestellt. Rund 2000 Mitarbeiter arbeiten an einem Programm — für den Alltag, Freizeit und Sport: Motorräder, Mokicks, Mopeds, Mofas, Motorroller, Bootsmotoren und Rasenmäher, Produkte technischer Spitzenleistung. In 138 Ländern der Welt kennt man ZÜNDAPP und schätzt die Qualität seiner Erzeugnisse.

ZÜNDAPP bietet ein hohes Maß an Erfahrung, begründet durch das technische „Gewußt wie“, das in mehr als 50 Jahren Motorradbau wie in einem Computer gespeichert ist.

ZÜNDAPP bietet internationale Spitzenklasse dank überragender, sportlicher Erfolge. In ungezählten, harten Wettkämpfen sind ZÜNDAPP-Fahrzeuge zu dem geworden, was sie heute sind: Ausgewogen in Leistung und Technik, ausgefeilt bis ins letzte Detail.

Bitte verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns. Schreiben Sie einfach eine Postkarte.

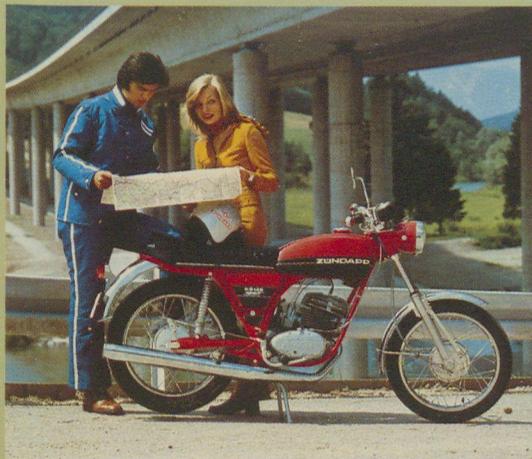
mit hohem
Freizeitwert

NEU! KS 125 Sport: Top-Star von ZÜNDAPP. 17 PS, 125-ccm-Motor. Schrägverrippter Breitwand-Zylinder, sportlich erprobter Doppelschleifenrahmen, 5-Gang-Getriebe. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt)
Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

NEU! KS 50 Cross Kleinkrafttrad. Die Maschine ist sportlich getrimmt. 6,25 PS, Super-Therm-Zylinder. Komfort-Federung, hochgezogener Auspuff. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt)
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.

KS 50 Super Sport: Kleinkrafttrad. Super-Therm-Zylinder. Mit der KS 50 Super Sport sind sie topfit. Und schnell. 6,25 PS, Komfort-Federung, tiefliedender Auspuff. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt)
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.

Bootsmotor: Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 5-PS-Bootsmotor, 85 ccm, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang. Wasserkühlung. Gewicht ca. 18,5 kg. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. (Ausführliche Beschreibung – Bootsmotoren-Prospekt)



GS 125/MC 125: Von ZÜNDAPP gebaut für den harten Wettbewerb im Motorrad-Geländesport. Von diesen sieggewohnten Hochleistungs-Motorrädern sind selbst „Profis“ immer wieder begeistert. Näheres auf Anfrage.

NEU! KS 50 watercooled: Kleinkrafttrad mit wassergekühltem Motor. Elektronische Zündanlage. 6,25 PS. Diese Maschine bringt die volle Energie auf die Straße. (Ausführliche Beschreibung – Motorrad-Prospekt)
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.

Roller R 50/RS 50 Super: R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2, 3 oder 4.
RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen, Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klasse 1, 2, 3. (Beschreibung siehe Roller-Prospekt)

Rasenmäher: ZÜNDAPP-Motor- und akku-Rasenmäher-Modelle sind extrem leise. Hand- und Elektrostart, 2 Modelle mit Vorderradantrieb; Radschnellverstellung, 3-PS-Zweitakt-Motor, 600/300- bzw. 1400/700-Watt-Elektro-Motor. (Ausführliche Beschreibung – Rasenmäher-Prospekt)



Unsere Kunden „erfahren“ Qualität

Sie fahren 50 000 km, ja sogar 100 000 km und mehr. Mit der gleichen ZÜNDAPP. Mit dem gleichen Motor. Für solche Kilometer-Leistungen vergeben wir besondere Auszeichnungsplaketten.

Begeisterte Kunden urteilen:

K. F. Wadrill . . . fahre mit der ZÜNDAPP tagtäglich. D. G. Berlin . . . habe mit meiner ZÜNDAPP 100 000 km zurückgelegt. R. J. Mühl-dorf . . . daß ich jetzt auch 50 000 km ohne eine einzige Reparatur zurückgelegt habe. T. H. Wedel . . . auf meine ZÜNDAPP kann ich mich verlassen. G. L. Berlin . . . besonders stolz auf Bergfahrten. W. L. Travemünde . . . möchte Ihnen meine Anerkennung für Ihre hervorragenden Mopeds aussprechen.

ZÜNDAPP-Service – rund um die Welt!

Wohin Sie auch fahren – ZÜNDAPP ist schon da! Mehr als 7000 ZÜNDAPP-Händler in 138 Ländern freuen sich darauf, Ihre Maschine zu betreuen und zu pflegen. Ein dichtes ZÜNDAPP-Service-Netz umspannt die Erde. Sie können also beruhigt auf Reisen gehen: der nächste ZÜNDAPP-Fachmann ist nicht weit. Denn bei ZÜNDAPP wird Kundendienst großgeschrieben.



Unverbindliche Vorführung und Beratung